

**BODRUM INTERNATIONAL OPTIMIST REGATTA
BIOR
BODRUM ULUSLARARASI OPTİMİST YARIŞI**

¹VOLKAN ACELE, ²SERDAR ÇİÇEK

ÖZET

Bodrum International Optimist Regatta (BIOR) Bodrum Belediyesi Bodrum Spor Yelken Şubesi tarafından, dünyanın önde gelen turizm kenti olan Bodrum'da düzenlenmektedir. 2015 yılında BIOR'un üçüncüsü düzenlenmiş olup, her yıl katılımcı sayısının artışıyla, Uluslararası Optimist Sınıf Birliği (IODA) takviminde yer alarak Avrupa'nın önemli optimist yarışları arasına girmiştir.

Bodrum üretim kapasitesi, rüzgarı ile mevsimsel hava-deniz suyu sıcaklık derecesi ile ve bulunduğu coğrafya ile yılın oniki ayı suda geçirilebilen, yelken yapılabilen nadir kentlerden bir tanesidir. Tüm bu bileşenleri ele aldığımızda organizasyondaki amaç ise Bodrum halkına, katılımcılara ve izleyicilere denizi sevdirmek, yelken ve denizcilik kültürünün alt yapısını oluştururken bunu sağlam zeminler üzerinde kurmak, ülkemizin ve ülkemizdeki yelken sporu kültürünün tanıtımında turizme de katkıda bulunarak önemli bir sosyal sorumluluk ve spor turizmi projesini yerine getirmektir.

Çalışmada BIOR'un Avrupa optimist yarışları arasındaki önemi ve payı incelenmiştir. Daha sonra ki bölümde BIOR'un Türkiye ve Bodrum yelken sporu üzerindeki etkisi incelenerek, Bodrum'da denizcilik ve turizm sektörü üzerindeki etkisi araştırılmıştır.

Anahtar Sözcükler: Optimist, Yelken, Yarış

¹Antrenör., B.B.Bodrum Spor Kulübü, Yelken Şubesi, Muğla vacelle@hotmail.com.

²Doktora Öğrencisi, Dokuz Eylül Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi, İzmir
serdar_cicek@yahoo.com

1. GİRİŞ

Çalışmada ilk olarak Bodrum'un Türkiye üzerindeki konumu belirtilerek yelken sporu için yeri ve önemi tanımlanmıştır. Daha sonra deniz turizmi konusunda bilgi verilerek Bodrum için deniz turizminin önemi ve Bodrum'da deniz turizminin nasıl başladığı konusunda açıklamalar yapılmıştır.

Bir sonraki bölümde Bodrum ve yelken konusu başlığı altında yelken sporunun Bodrum'da gelişimi hakkında bilgi verilmiştir.

Sonuç olarak Bodrum Belediyesi Bodrum Spor Kulübü Yelken Şubesi tarafından organize edilen Bodrum International Optimist Regatta (BIOR) hakkında bilgi verilmiş ve BIOR'un Bodrum'da denizcilik sektörü ve turizm üzerine etkileri değerlendirilmiştir.

2. BODRUM, DENİZ TURİZMİ VE YELKEN

2.1. Bodrum

Bodrum, Muğla'nın 13 ilçesinden birisidir. Bodrum Türkiye'nin güneybatısında yer almaktadır. Ege Bölgesi'nde, Muğla iline bağlı bir ilçe olan Bodrum, doğu ve kuzeydoğusunda Milas, kuzeybatı, batı ve güneyinde ise Ege Denizi ile çevrilidir. İlçe kuzeyde Güllük, güneyde Gökova Körfezi arasında bir yarımada üzerinde yer almaktadır.



Şekil 1: Bodrum'un konumu

Kaynak: <https://www.google.com.tr/maps>

İlçe günümüzde önemli bir turizm merkezi olması ile anılmaktadır ki bunda Bodrum'un kendine has bazı özellikleri olması etkilidir. Bodrum

sadece Türkiye'de değil dünyada da turizm açısından bilinen bir ilçedir. Bodrum'un antik çağdaki adı *Halikarnassos*'dur. Türkçe *Halikarnas* olarak okunmuştur.

Halikarnassos'ta (Bodrum'un eski adı) M.Ö. 484 yılında doğan ve "Tarihin Babası" olarak bilinen HEREDOT'a göre Bodrum Dor'lar tarafından kurulmuştur. Daha sonra Karya ve Leleg'ler bu bölgeye yerleşmişlerdir. M.Ö.650 yılında Megeralılar gelerek şehri genişletmişler adını da Halikarnassos olarak değiştirmişlerdir. Bodrum M.Ö. 386 yılında Persler'in egemenliğine girmiştir. Halikarnassos en parlak devrini M.Ö. 353 yılında Karya bölgesinin başkenti olunca yaşamıştır. Dünyanın yedi harikasından biri olan Mausoleum bu dönemde Kral Mausolos'un anısına kız kardeşi ve aynı zamanda karısı olan Artemisia tarafından yaptırılmıştır. Bodrum M.Ö. 192'de Romalıların eline geçmiş ancak bu dönemde önemli bir gelişme göstermemiştir. M.S. 395 yılında Bizanslıların, M.S. XI. yüzyılda Türklerin eline geçmiştir. I. Haçlı savaşlarında Bizanslıların, XIV. yüzyılda tekrar Türklerin eline geçmiştir. 1415 yılında Rodos Şövalyelerinin eline geçmiş, 1522 yılında ise (Kanuni Sultan Süleyman döneminde) tekrar Osmanlı İmparatorluğuna katılmıştır. Cumhuriyetin ilanından sonra adı Bodrum olarak değiştirilmiştir (www.bodrum.bel.tr)

2.2. BODRUM, DENİZ TURİZMİ VE YELKEN

2.2.1. Deniz Turizmi

Denizde deniz araçları ile yapılan, turizm amaçlı meslek faaliyetleri ile, onu doğrudan destekleyen diğer meslek faaliyetleri DENİZ TURİZMİ olarak tanımlanmaktadır. Söz konusu bu meslek faaliyetleri; Yat Yatırımları ve İşletmeciliği, Mürettebatsız Tekne (Bare Boat) İşletmeciliği, Günlük Gezi Tekne İşletmeciliği, Yat Yapım, Çekme ve Tamir Hizmetleri İşletmeciliği, Yat Malzeme Satış Hizmetleri İşletmeciliği, Marina Yatırımları ve İşletmeciliği, Kruvaziyer Turizm ve Feribot İşletmeciliği, Dalış Turizmi ve Su Sporları kollarından oluşmaktadır. Üç tarafı denizlerle çevrili olan Türkiye'de deniz turizmi, talebin en yüksek olduğu turizm dallarından birisidir (www.denizticaretodasi.org.tr). Deniz Turizmi özetle aşağıdaki 2 bileşenden oluşmaktadır.

DENİZ TURİZMİ

DENİZ TURİZM TESİSLERİ VE İŞLETMELERİ

1. Kuruvasiyer gemi limanları (a ve b tipi) ve işletmeleri
2. Yat limanları (3,4,5 çaplı) ve işletmeleri
3. Diğer tesisler (rıhtım, iskele ve çekek yeri) ve işletmeleri

DENİZ TURİZM ARAÇLARI VE İŞLETMELERİ

1. Kuruvasiyer gemiler ve işletmeler
2. Yat yatırım ve işletmeleri
 - a) Mavi yolculuk deniz taşıma ve işletmeleri
 - b) Bareboat deniz taşıma araçları ve işletmeleri
 - c) Günübürlük gezi tekneleri ve işletmeleri
3. Dalabilir deniz taşıma araçları ve işletmeleri
4. Diğer deniz taşıma araçları ve işletmeleri
 - a) Yüzer deniz taşıma araçları
 - b) Özel deniz taşıma araçları
 - c) Sualtı ve su üstü faaliyet araçları

Şekil 2: Deniz turizminin yapısı
Kaynak: www.denizticaretodasi.org.tr

Deniz turizminin tarihi çok eski yıllara uzanmaktadır. Osmanlı şairleri, “...bir çifte kürek, bir kayıkla çıkalım sadabada...” benzeri deniz gezilerinden çokça söz etmişlerdir. Boğaz’da, Haliç ve Gökusu’da kürekli teknelerle geziler yapıldığı da bilinmektedir. Cumhuriyet Dönemi’nde birkaç adet yattan söz edilir. Şehir hatları vapurlarıyla kruvasiyer gemi gezileri de, Akdeniz’de bilinen bir deniz turizmi gezisi tipidir. Ancak, organize deniz turizmi faaliyeti, ilk kez Bodrum’da Halikarnas Balıkçısı diye anılan şair/yazar/felsefeci Cevat Şakir Kabaağaçlı’nın sürgün yıllarında, süngerci-balıkçı kayıklarıyla Gökova koylarına yaptığı gezilerle başlamıştır. (IMEAK / DTO, Nisan 2015; 3). Sonraları yabancı konukların da geziye katılmaları ile “Mavi Yolculuk” adı altında deniz gezileri yaygınlaşmıştır. Başlangıçta 6-7 m sandallarla yapılan geziler, sonraları motorlu teknelerle, Marmaris, Fethiye, Antalya gibi güzel koyların olduğu bölgelere yayılmıştır. Bu arada, çevre koylara günübürlük geziler de başlamıştır.

Yine çok eski yıllarda başlayan dalış turizmi, teknolojik gelişmeye paralel olarak su üstü sporlarının da eklenmesiyle önemli bir turizm sektörü haline gelmiştir. Tüm bu aktivitelerde deniz turizmi alanında kamuya karşı tek yetkili kuruluş, yasa ile belirlenen sorumlulukları çerçevesinde Deniz Ticaret Odası’dır.

Tüm bu sektörlerin, özellikle Antalya, Muğla (Fethiye, Marmaris, Bodrum) ve İzmir sahil şeridinde hızla gelişimi sonucunda yürürlükteki Yat

Turizmi Yönetmeliği'nin sektörün ihtiyaçlarına cevap veremeyecek hale gelmesi sebebiyle Deniz Turizmi Sektörü, Kültür ve Turizm Bakanlığı ile işbirliği içinde hazırlamış olduğu 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu'nun Deniz Turizmi ile ilgili maddelerinde yapılması istenen değişiklik taslağı 13 Ocak 2007 Tarihli Resmi Gazete'de Yayınlanarak yürürlüğe girmiştir.

Turizm Teşvik Kanunu İle;

1- “Yat Turizmi” olan sektörün adı “Deniz Turizmi” olarak değişmiş ve genişlemiştir.

2- “Kruvaziyer Gemileri” ve “Kruvaziyer Limanları” kanun kapsamına alınmıştır.

3- “Günübirlik Gezi Tekneciliği” Kanun kapsamına girmiştir.

4- Yabancı bayraklı yatların (kruvaziyer gemilerin) karasularımızda kalma süreleri 2 yıldan 5 yıla çıkartılmıştır.

4/8/1983 Tarih ve 18125 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren “Yat Turizmi Yönetmeliği” günümüzde Deniz Turizmi'nin hızlı gelişimi ve meslek dallarının çeşitlenmesi ve bahsekonu Turizm Teşvik Kanununun değişmesi sonucu yetersiz kalması sebebiyle Kültür ve Turizm Bakanlığı koordinasyonunda diğer kamu ve sektör temsilcileri ve DTO tarafından “Deniz Turizmi Yönetmelik Taslağı” çalışmaları tamamlanarak “Deniz Turizmi Yönetmeliği 24.07.2009 Tarih ve 27298 (Asıl) Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ayrıca, 2011 yılında yayımlanan “Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği” ile sektör kayıt altına alınmaya başlanmıştır.

Bugün Türkiye'de yat bağlanacak tesis sayısı toplam 69 adete ulaşarak, 25.199 adet yat bağlama kapasitesine ulaşılmıştır. (Yat limanları, belediye iskeleleri/rıhtımları, yat çekek yerleri v.b. diğer bağlama yerleri) ÖTV indirim ve liman indirimleri sayesinde özellikle “Yat Turizmi” ve günübirlik tekneler diğer sektörlerle rekabet edebilir konuma gelmiş ve zengin turiste hizmet veren kruvaziyer turizm çok önemli oranda artış göstermiştir (IMEAK / DTO, Nisan 2015; 4).

Tüm bu yasal çerçevede ve yukarıda belirtildiği gibi deniz turizminin faaliyet alanlarından bir tanesi de su sporlarıdır. Su sporlarının dallarından bir tanesi de hiç kuşkusuz yelkendir. Ülkemizde yelken, sportif ve turizm olarak iki yapı içinde incelenebilir. Sportif anlamda tüm faaliyetler Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) çatısı altında toplanmaktadır. Turizm açısından ise, çok farklı aktiviteleri içinde barındırmaktadır. Yelkenli teknelerle yapılan mavi turlardan, otellerdeki yelkenli tekne kiralamasına kadar çok geniş bir alanı kapsamaktadır. Bodrum'da deniz turizmi ile ilgili faaliyet alanları kısaca şu şekilde özetlenebilir;

1406-1521 yıllarında St. Jean Şövalyeleri tarafından inşa ettirilen St.Petros Kalesi olarak bilinen “Bodrum Kalesi” günümüzde

dünyanın bilinen en önemli sualtı eserlerinin sergilendiği “Bodrum Sualtı Arkeoloji Müzesi” olarak kullanılmaktadır.

Mavi yolculuğun doğuş ve gelişiminin merkezi olması sebebiyle “Gulet ve Tirhandil” adı verilen mavi yolculuk teknelerinin en önemli imal yeri Bodrum olup, yat yapım tersaneleri, Bodrum’da deniz turizminin gelişmesine çok büyük katkı sağlamıştır. Eşsiz güzellikteki kıyı ve koylarımıza (Güllük, Gökova, Hisarönü, Fethiye Körfezleri) yapılacak “Mavi Yolculuk” başlangıç limanı olarak genellikle Bodrum tercih edilmektedir.

Akdeniz’in en önemli sahil yerleşimlerinden biri olan Bodrum, 1900 yılı ortalarında sakin bir balıkçı kasabası iken, verimli sünger yatakları sayesinde, sünger ticaretinin yapıldığı bir merkez konumuna gelmiş ve 1980 yıllarına kadar halkının çoğunluğunun sünger ve balık avcısı olarak geçimini sağladığı bir kasaba olarak adını duyurmuştur.

Akdeniz’in en berrak sularına sahip Bodrum, yelken, su üstü ve sualtı sporları ile de çok ünlüdür. Özellikle iki gemi, bir uçak batığı ve iki doğal reef’i ile Bodrum, sualtı turizminde Akdeniz’in en önemli sualtı dalış merkezlerinden biridir.

Kültür, doğa, deniz ve Akdeniz akşamlarının iç içe yaşanabileceği uzun yaz sezonuna sahip olan Bodrum, Dünyanın En Güzel Koyları Kuruluşu’nun üyeliğine kabuledilen tek turizm beldesi olmasıyla da görülmeye değer turizm cennetlerinin başında gelmektedir (IMEAK / DTO, Nisan 2015; 12).

2.2.2. Bodrum ve Yelken

Bodrum’da yelken ve deniz turizmi denildiği zaman ilk akla gelen Bodrum deniz gemi inşasına has yapısıyla ‘*Gulet ve Tirhandil*’ lerdir. 1980’li yıllarda Turizm Teşvik Yasası’nın içerdiği “Yatçılık ve Marinacılık Bölümleri”, “Gulet” teknelerin ve marinaların yapımını hızlandırmıştır. Bodrum’un ilk sahiplerinden Karyalıların tirhandil teknelerinden evrilerek bugüne gelen guletler, bugün hem Türkiye ve hem de dünya denizlerinde boy göstermektedir.

Guletler önceleri balık ve sünger avcılığında kullanılıyordu. Korsan gemilerine karşı hızlı, manevra yeteneklerinin üstün olması nedeniyle Antillerde de boy göstermişlerdir. Gulet tipi tekneler seyir yaptıkları denizlere göre de farklılaşmıştır. Karadenizde daha çok yük taşımacılığında kullanılmak üzere küpeşterli yüksekti. Bodrum guletleri sünger ve balık avcılığında kullanıldığı için küpeşterli suya yakındı.

Ekonomi değişince, turizm ön plana çıkınca, dünyanın en güzel koylarında dünyanın en güzel ahşap tekneleri turist taşımaya

başlamıştır. Turizm geliştikçe guletler de gelişip, boyları büyümüştür. (www.muglakulturturizm.gov.tr).



Resim 1: Bodrum guletleri
Kaynak: www.bodrumcup.com

Guletlere ilave olarak, çeşitli boy ve tipteki yelkenli tekneler Bodrum'da deniz turizmine katkı sağlamakta gerek günü birlik gerekse uzun süreli kiralamalarda kullanılmaktadır.

Bodrum'da yelkenin başka anlam bulduğu alan sportif olandır. Bodrum'da sportif anlamda yelken sporunun geçmişi şu şekilde özetlenebilir. Bodrum'da yelken ilk defa Bodrumspor Kulübü çatısı altında yapılmaya başlanmıştır. Kulübün ilk yelken sporcusu ve ileri ki yıllarda da başkanlığını yapan Hüseyin Biner'in anlattıklarına göre, "1939 yılında Şarpi sınıfı bir yelkenli tekne (Olimpik bir sınıfı) Bodrum Spor'a verildi. İstanbul'dan gemiyle getirilmişti. Yelkeni donatarak seyire çıkıyorduk. 2.Dünya Savaşı başladı, hepimiz askere gittik. Tekneyi de depoya kaldırdık. Askerden dönünce bakımını yaptık ve uzun yıllar kullandık. 1950li yıllar Bodrumlu

gençler arasında yelken ilgi görüyordu. 1 Temmuzda kutlanan Denizcilik ve Kabotaj Bayramında 10-12 teknenin katıldığı yelken yarışları yapılıyordu (Hüseyin Biner ile yapılan görüşme).



Resim 2: Şarpi (Sharpie) yelkenli tekne
Kaynak: www.yachtsandyachting.com

Ülkemizde yelkenciliğin kurumsal gelişimine baktığımızda TYF bünyesinde federe yelken kulüpleri kurulmaya başlanmıştır. Bu anlamda Bodrum'da ilk yelken kulübü 1989 yılında kurulan Era Bodrum Yelken Kulübüdür. Bodrum'da 2015 yılı itibariyle yelken kulübü ve eğitim veren bir çok yelken okulu vardır. Ancak aktif olan ve 12 ay faaliyet gösteren yelken kulüpleri şu şekilde sıralanabilir (www.tyf.org.tr);

- Bodrum Açık Deniz Yelken Kulübü (BAYK)
- Bodrum Belediyesi Bodrum Spor Kulübü Yelken Şubesi
- Bodrum Era Yelken Kulübü
- Turgutreis Yelken Kulübü
- Yalıkavak Yelken Kulübüdür.

Yelken kulüpleri ve yelken eğitimi veren okulların faaliyetlerini temel olarak 2 bölümde sınıflandırmak mümkündür. Bunlardan ilki, yelken eğitimi ve bir diğeri ise TYF tarafından her yıl oluşturulan faaliyet

programında ki yarışlara katılımdır. Ayrıca bu kulüpler söz konusu yarışlara katılım yanında kendileri de gerek ulusal gerekse uluslararası düzey de yarışta organize etmektedir. Bunlardan bir tanesi Era Bodrum Yelken Kulübü tarafından organize edilen 2015 yılında 27.si yapılan “ THE BODRUM CUP” ismiyle geleneksel Gulet ve Thiriandillerin katılımıyla gerçekleşen ahşap yat yarışlarıdır.



Resim 3: “ THE BODRUM CUP “
Kaynak: www.bodrumcup.com

Uluslararası organizasyonlardan bir diğeri de 2013 yılından itibaren Bodrum Belediyesi Bodrumspor Kulübü Yelken Şubesi tarafından organize edilen Bodrum International Optimist Regatta (BIOR)’dır.

2.3. Bodrum International Optimist Regatta (BIOR)

Özellikle son yıllarda bilgi iletişim teknolojilerinin gelişmesi, tüm dünyadaki yelken camiasındaki aktörlerin (kulüpler, antrenörler, sporcular, yöneticiler, uluslararası sınıf birlikleri) entegre olması ile;

- * uluslararası organizasyonların bilinirliği
- * uluslararası organizasyonların yapılabirliği ve
- * bu organizasyonlara katılım giderek artmaktadır.

Ülkemizde ise son yıllarda yelken sporuna olan ilgi giderek artmaktadır. Buna bağlı olarak yelken kulüplerinin sayısı, bu kulüplerde lisanslı sporcu sayısı, ulusal yarışların sayısı da artmaktadır. Tüm amatör spor dalların da olduğu gibi sporun zirvesi olimpiyat oyunlarıdır. Ülkemizdeki yelken sporcuları gerek uluslararası organizasyonlar gerekse olimpiyat oyunlarında yer almak ve buralarda başarı elde edebilmek için uluslararası sistem ile entegre olmak ve bu yapının bir parçası olmak durumdadır. Buna bağlı sporcularımız uluslararası organizasyonlarda katılma çabasıdır. Bireysel, kulüpler ve yelken federasyonu bazında da uluslararası organizasyonlara katılım her yıl giderek artmaktadır.

Bodrum International Optimist Regatta (BIOR), ilk defa 2013 yılında Bodrum Belediyesi Bodrumspor Kulübü Yelken Şubesi tarafından organize edilmiştir. Kulüp, söz konusu yarışı Bodrum Belediyesi himayesinde, Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi, Bodrum Denizciler Derneği ve Bodrum Ticaret Odası destekleriyle gerçekleştirmektedir. Gerek belediyenin gerekse denizcilikle ilgili kuruluşların BIOR'a katkılarının temel amaçları;

- yelken ve deniz kültürünü sevdirmek
- denizcilik kültürünün altyapısını oluşturmak
- uluslararası arenada Bodrum'un ve ülkemizin tanıtımını yapmak
- turizme katkıda bulunmak olarak sıralanabilir (BIOR Basın Bülteni, 28 Mayıs 2013)

2015 yılında 3.sü düzenlenen BIOR'da yıllar itibariyle katılan ülke ve sporcu sayıları şu şekildedir;

Tablo 1: BIOR istatistik veriler

BIOR	Katılan Ülke Sayısı	Katılan Sporcu Sayısı
2013	20	254
2014	10	169
2015	15	276

Kaynak: www.bodrubior.com



Resim 4: BIOR Logo

Kaynak: www.bodrubior.com

Ülkemizde kulüp bazında değerlendirdiğimizde, ilk uluslararası organizasyon “International İstanbul Optimist Week” adı altında İstanbul Yelken Kulübü tarafından organize edilmiştir. 2015 yılında ise 13.sü düzenlenmiştir. Daha sonra kulüp bazında ise B.B.Bodrumspor Kulübü tarafından organize edilmeye başlanan BIOR ilk yılından itibaren Avrupa’da önemli optimist yarışları arasında yer almıştır. BIOR, TYF’nin sınıf olarak tanıdığı Optimist sınıfında yapılan bir yarıştır. BIOR’un daha ilk yılından itibaren yüksek katılımlı olmasının sebepleri şu şekilde sıralanabilir;

- Bodrum’da hava ve rüzgar koşullarının müsait olması sebebiyle 12 ay yelken yapılabilmesi,
- Yelken kulüplerinin ve denizcilik sektörünün kurumsallaşmış olması,
- Yelken kulüplerinin tesisleşmesi ve altyapısını tamamlaması sebebiyle bu tür organizasyonlara hazır olması,
- Bodrum’da denizcilik ve yelken kültürünün yerleşmesi,
- Bodrum’da gerek yerel kurumların gerekse denizcilik ve yelkencilik sektörü içinde yer alan diğer kuruluşların yelken ile ilgili organizasyonlara destek vermesi ve sahip çıkması.



Resim 5: BIOR 2015'ten bir görüntü
Kaynak: www.bodrubior.com

Uluslararası bir organizasyonda yer alan katılımcı grupları şu şekildedir;

- sporcular
- antrenörler
- kfile başkanları / antrenörler
- hakemler ve yarış görevlileri
- veliler

Sporcular; tablo 1'deki istatistiklerden de görüleceği üzere BIOR'a katılan ortalama sporcu sayısı 200'dür. Optimist sınıfında sporcu yaş aralığı sınıf kuralları gereği 8 ile 15 arasındadır.

Antrenörler; 200 sporcunun katıldığı bir organizasyon da ortalama olarak bir takım 6 -7 kişiden oluştuğundan bu sayıdaki sporcu kafilesine 40 kişilik bir antrenör grubu yer almaktadır.

Kfile başkanları / Yöneticiler; Optimist sınıfında yarışan sporcu yaş grubu aralığı 8-15 aralığında olduğundan (sporcu 18 yaş altı) mutlaka 1 kfile başkanı veya yönetici yer almak durumundadır. Takım başına 1 kfile başkanı ya da yönetici yer aldığından bu sayı da 200 kişilik bir sporcu grubunda 40 kişidir.

Hakemler ve yarış görevlileri; bir organizasyonun gerçekleşmesi için hakem ve yarış görevlilerinin sayısı ortalama 30 civarındadır.

Veliler; optimist sınıfında yaş aralığı 8-15 arasında olduğundan sporcuların kendi illeri ve ülkeleri dışında ki yarışlara bir çoğunun velisi de beraberinde katılmaktadır.

Sonuç olarak, 200 kişilik bir optimist yarışında toplam katılımcı sayısı ortalama 450- 500 kişi aralığında değişmektedir.

Resim 6: BIOR Açılış Töreni



www.bodrubior.com



Resim 7: BIOR 2014'ten bir yarış görüntüsü
Kaynak: www.bodrubior.com



Resim 8: BIOR 2014'ten ödül töreni
www.bodrubior.com

Yukarıda belirtilen tüm katılımcıların yer aldığı bir yarışta katılımcıların yarış yerine gelmesinden yarış yerinden ayrılmasına kadar bir yarış süreci şu şekilde gerçekleşmektedir;

- Katılımcıların yarış yerine ulaşımı
Bu ulaşım, şehre ulaşım yanında katılımcıların konaklama yapacağı otel ve yarış alanına ulaşımını da içerir.
- Organizasyon boyunca otelde konaklama
- Yarış yapıldığı kulüp yada yarış alanının ve sosyal alanların kullanımı
- Organizasyonun yapıldığı şehirde geçirilen zaman ve şehrin kullanımı
- Organizasyonun yapıldığı şehrin kültürel ve turizm açısından kullanımı

Yukarıda belirtilen süreç çerçevesinde bir uluslararası yarışın ve dolayısıyla BIOR'un denizcilik sektörü ve deniz turizmi üzerindeki etkisi ve katkısı yukarıda ki maddeler bağlamında değerlendirilebilir.

- Bunlardan ilki ve en önemlisi yarış yeri ve konaklama yapılan yere varmak için yapılan ulaşım ve transferdir. Bu ulaşım ve transfer masrafları bir tüketim olgusu olarak, organizasyonun yapıldığı şehir için ekonomik bir katkıdır. Bu kalem için de ekonomik katkıya ek olarak, katılımcıların şehir içinde

yaptığı ulaşım ve transfer harcamaları da eklenebilir.

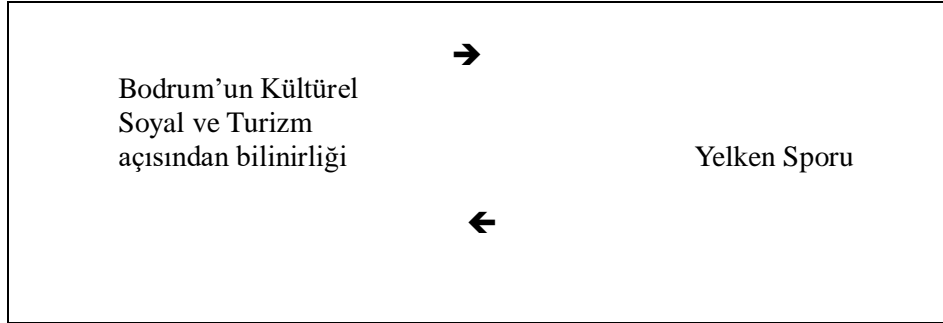
- Organizasyon boyunca katılımcıların yaptığı konaklama için gerçekleştirdiği harcamalar bir ekonomik katkıdır ve en önemli harcama payını oluşturmaktadır.

- Organizasyonun yapıldığı yarış alanı ve kulüpte sosyal alanların kullanımı, burada yapılan tanıtım faaliyetleri ve burada ki sosyal etkinliklere katılım yaratılan bir ekonomik değerdir.

- Organizasyonun yapıldığı şehirde geçirilen zaman ve şehrin kullanımı, organizasyona katılan katılımcılar için şehir için en önemli tanıtım ve şehrin bilinirliği için bir çok önemli bir fırsattır. Şehirdeki kültürel ve tarihi yerlerin tanıtımı, ekonomik anlamda şehrin kullanımı en önemli etkilerdir.

Buradaki tarihi eser, kültürel alanların kullanımı şehrin bilinirliğini arttırmakta ve tanıtımına katkı sağlamaktadır. Vurgulanması gereken başka bir husus, Bodrum'un yelken sporuna katkısı ve yelken sporunun Bodrum'a katkısı arasında her iki yönlü bir etkileşim vardır.

Tablo 2: Etkileşim



Kaynak: Yazar

Bodrum'un kültürel, sosyal ve turizm açısından bilinirliği, mevsimsel koşullar sebebiyle yelken sporunun 12 ay yapılabilmesi, yelken sporunun kurumsallaşmış olması ve önem verilmesi, altyapı ve tesisleşmenin tamamlanması, denizcilik ve yelken kültürünün yerleşmiş olması Bodrum'u yelken sporu için cazip bir konum haline getirmektedir.

Bodrum'da yelkenin her sınıfında (ahşap yat ve gulet yarışları, yat yarışları, optimist ve laser gibi küçük tekne sınıflarının yarışları) yapılan etkinlikler, ve bunların bilinirliğinin artması Bodrum'da her geçen yıl daha çok yelken faaliyetinin yapılmasına da katkı sağlamaktadır. Bu faaliyetlere örnek;

- her yıl okulların yarıyıl tatiline girdiği dönemde Yelken Federasyonu takviminde yer alan ulusal yarış son 10 yıldır Bodrum'da

yapılmaktadır.

- Bir yelken sınıfı olan Dragon teknelerinin yarışları son 3 yıldır hep Bodrum'da yapılmaktadır.

Çalışmada, uluslararası bir organizasyonun, yapıldığı şehir üzerindeki etkileri tespit edilmiştir. Ancak Bodrum uluslararası arenada turizm ve tanınmışlık açısından bilinirliği yüksektir. Yapılacak uluslararası bir organizasyonun Bodrum'da yapılacak olması, o organizasyona katılımın artması yönünde olumlu bir etkisi vardır. Bu karşılıklı etkileşim sebebiyle yelken sporu Bodrum'da her geçen giderek önemli bir faaliyet haline gelmektedir.

Bu kapsamda da BIOR 2013 yılından itibaren Bodrum'da ki yelken ve denizcilik ile ilgili kurumların katkılarıyla düzenlenmektedir. BIOR, ekonomik, sosyal ve kültürel bağlamda deniz turizmine katkı sağlamaktadır.

KAYNAKÇA

IMEAK DTO, “Deniz Turizminin Bugünü, Dünü ve Sürdürülebilirliği,” Nisan 2015

- Bodrum International Optimist Regatta, *Basın Bülteni*, Mayıs 2013
Biner Hüsnü, *Yapılan Görüşme*, 12.12.2015
- Bodrum Belediyesi (2015). *Bodrum Tarihi*, <http://bodrum.bel.tr/bodrum-tarihi.html>
Erişim Tarihi: 09.11.2015
- Deniz Ticaret Odası (2015). *Deniz Turizmi Çalışma Grubu*,
<http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/DTCalismaGrubu.aspx> Erişim
Tarihi: 10.12.2015
- Muğla İl Kültür ve Turizm Müdürlüğü (2015). *İlçelerimiz Bodrum*,
<http://www.muğlakulturturizm.gov.tr/TR,73785/bodrum.html> Erişim
Tarihi: 12.12.2015
- Bodrum Cup (2015). *Bir Yelken Yarışından Fazlası*,
<http://www.bodrumcup.com/yelken-yarisindan-fazlasi-48> Erişim Tarihi:
10.12.2015
- Bodrum International Optimist Regatta (2015). *Yarış Hakkında*,
<http://www.bodrumbior.com/information-p15.html> Erişim Tarihi:
10.12.2015
- Bodrum'un Konumu (2015). <https://www.google.com.tr/maps> Erişim Tarihi:
09.12.2015
- Türkiye Yelken Federasyonu (2015). *Sınıflar*, <http://www.tyf.org.tr/sayfalar/siniflar>
Erişim Tarihi: 08.11.2015
www.yachtsandyachting.com Erişim Tarihi: 10.12.2015