

# ***KOYLARIMIZ, MAVİ YOLCULUK VE DENİZ TURİZMİ'NİN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİĞİ***

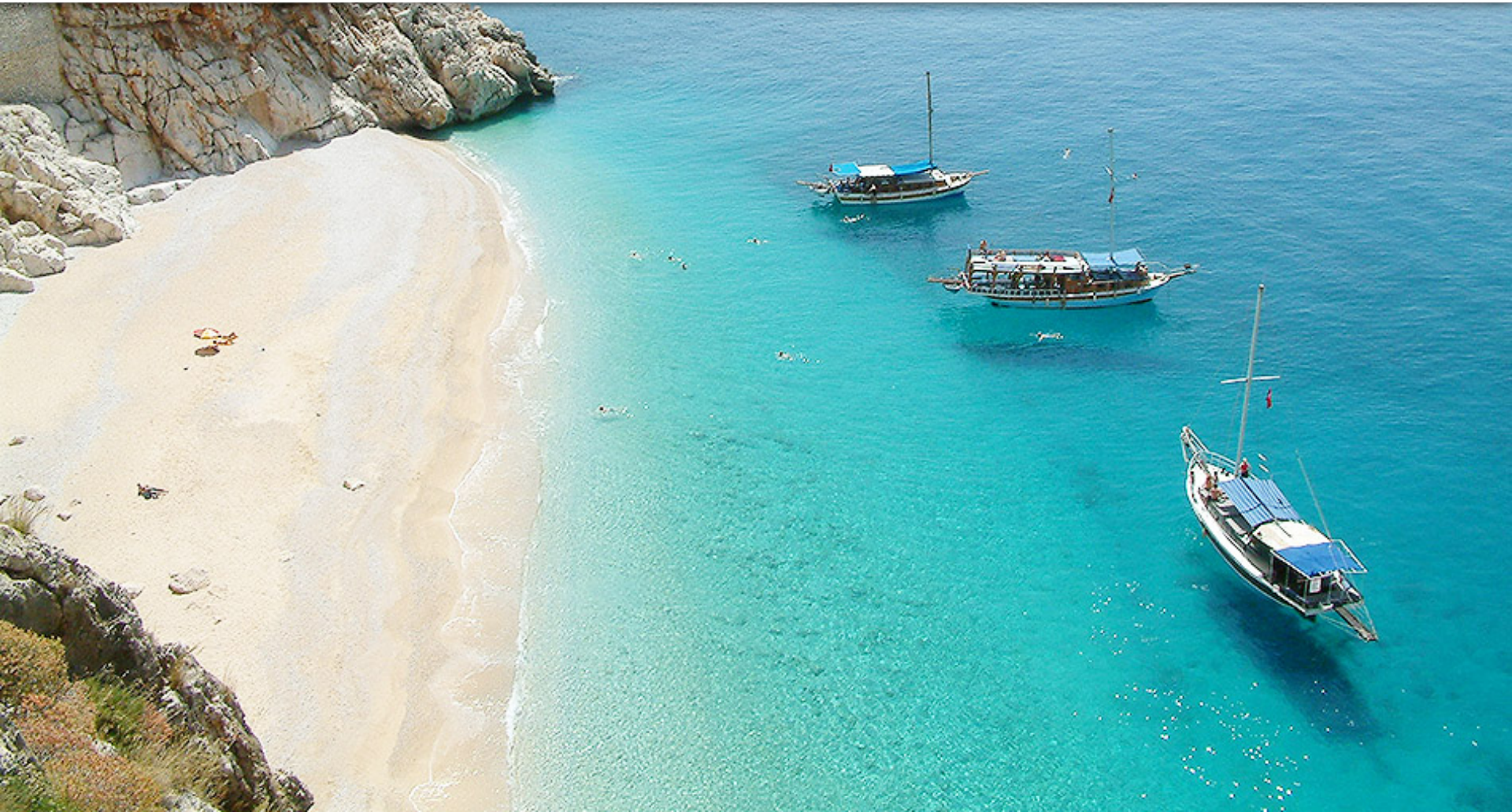
**İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi  
M.Faruk OKUYUCU**

**İMEAK DTO Deniz Turizmi &  
Kaynakları Birim Yetkilisi  
İpek BAYRAKTAR SAPMAZ**

**26-27 Şubat 2016  
İzmir**



***Deniz Turizmi'nin Varlık Nedeni Ege ve Akdeniz Kıyılarımızdaki Eşsiz Koylarımızdır.***





*Bu Kıyı özellikleri, Dünya da ÷lkemize özgü olan «Mavi Yolculuk»  
deyimini litarütüre sokmuştur...*





Göcek

# TARİHÇE; DENİZ TURİZMİNİN DÜNÜ



# Bir zamanlar Boğaz Turları



# Sultan Kayıkları ile İstanbul Boğaz Seyri





# Göksu Irmađı'nda Seyir

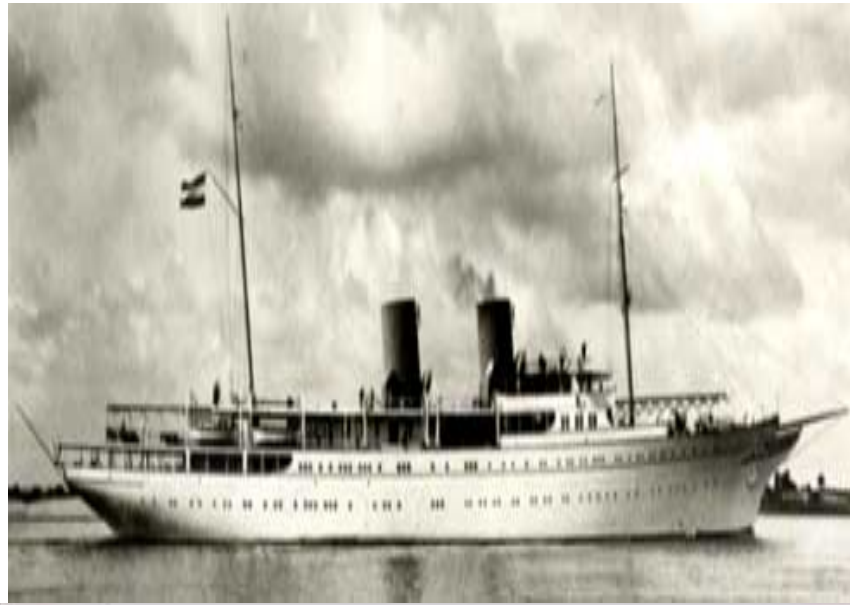




# Şehir Hatları Vapuru



# Atatürk ve Savarona

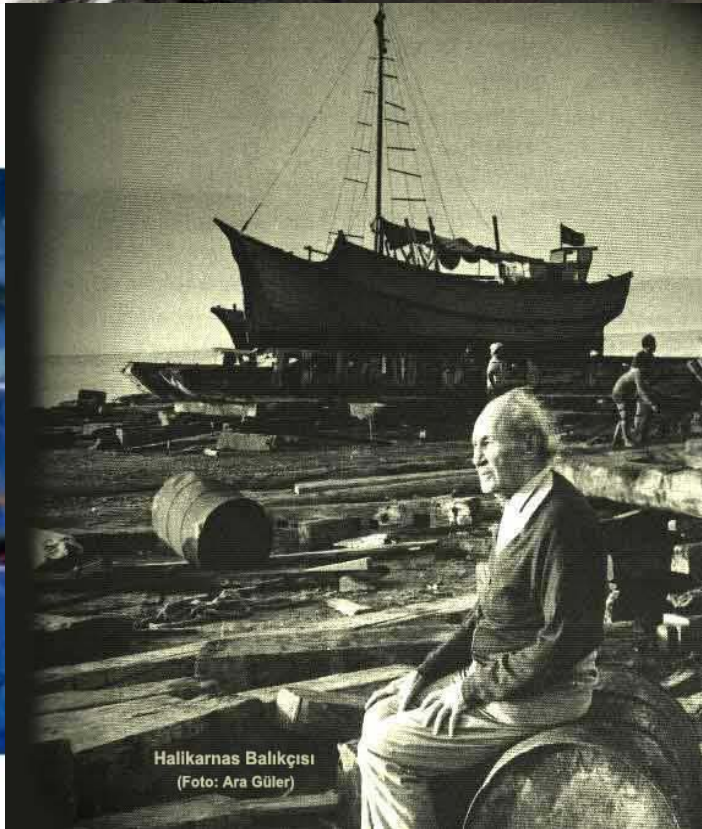


# KRUVAZİYER GEMİLERİMİZDEN; ANKARA GEMİSİ





# CEVAT ŞAKİR KABAAĞAÇLI



Halikarnas Balıkçısı  
(Foto: Ara Güler)



# DENİZ TURİZMİNİN BUGÜNÜ

Denizde (kıyıda, altında , üzerinde ve yukarıda) deniz araçları ile yapılan, turizm amaçlı meslek faaliyetleri ile, onu doğrudan destekleyen diğer meslek faaliyetleri DENİZ TURİZMİ olarak tanımlanmaktadır.





2015 Genel Turizm geliri 24 milyar dolardır.  
Bu gelirin, Deniz turizmindeki payı yaklaşık 5 milyar dolardır (Genel Turizm Gelirleri içinde Deniz Turizminin payı yaklaşık %20'dir.)  
Bu gelir;

1. Yat ve kruvaziyer liman gelirleri
2. Yat ve kruvaziyer işletme gelirleri
3. Dalış Turizmi ve Suüstü Saktiviteleri İşletmeleri Ve Diğer deniz turizmi gelirlerden sağlanmaktadır

## DENİZ TURİZMİ

### DENİZ TURİZMİ TESİSLERİ

### DENİZ TURİZMİ ARAÇLARI

- Kruvaziyer Limanlar (Ave B Tipi)
- Yat Liman İşletmeleri (3,4,5 Çıpalı)
- Diğer Tesisler (Rıhtım,İskele,Çekek Yeri, v.b.)

- Kruvaziyer Gemiler
- Yat Yatırım ve İşletmeleri (Mavi Yolculuk ve Bare-Boat)
- Günübirlik Gezi Tekneleri İşletmeleri
- Yüzer Restoran İşletmeciliği
- Dalış Turizmi ve Su Üsrtü Aktiviteleri İşletmeleri
- Diğer Deniz Turizmi Araçları (Yüzer Otel ve Özel Deniz Turizmi Araçları)

- 1983 yılında yürürlüğe giren 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu Türk Bayraklı yatlara; yasal bir zemin hazırlamış, ülkemizde özel sektöre Yat Limanı yapma imkanı sağlamıştır. Bu kanun ile yabancı bayraklı özel yatlara 5 yıl süre ile Türkiye'de kalmak; Türk karasuları ve limanları arasında, gezi ve spor amacıyla serbestçe dolaşabilmek olanağı sağlamıştır.

Bunun dışında bu kanun yabancı bayraklı yatlara ve yabancı yat işletmelerine; Bakanlıktan belge alarak serbestçe çalışma imkanı sağlayarak; yaratılan uluslararası rekabet ortamında Deniz Turizmi Sektörünü yaratmıştır.



# KOYLARIMIZ



# İddia ediyoruz, koylarımız dünyada biricik doğa parçalarıdır.!

- Çünkü, Ege ve Akdeniz Bölgesinde yoğunlaşan yüzlerce koyumuz, aynı anda on'dan fazla özelliği bir arada taşımaktadır:
  - Deniz Turizmi yapılan bölgelerimiz;
- 1) Kış sezonunda 15 derecenin altına inmeyen yegane deniz,
  - 2) Akdeniz'in en temiz deniz alanı,
  - 3) Denize kadar inen ormanlarımız,
  - 4) Koylarımız ile iç içe antik kentler,
  - 5) Sualtı , Antik Kent, liman- yapı kalıntıları ve arkeolojik değerler,
  - 6) Antik çağlardan günümüze çok değerli bilgiler taşıyan, yüzlerce gemi batığı ve dalış turizmi,
  - 7) Her yönden esen rüzgara kapalı yerleşim dışı koylarımız,
  - 8) Koyların yakınlarında otantik köyler ve konuksever halkımız,
  - 9) Havaalanı ve hastane gibi ulaşım ve sağlık tesislerine kısa sürede ulaşım,
  - 10) Dünyada benzeri olmayan Akdeniz Ahşap Tekne Yapım Teknikleri ile yapılmış 1450 Yattan oluşan modern Mavi Yolculuk Filomuz,
  - 11) Günübirlük gezmek isteyenler için her bölgede sayıları yüzlerce olan günübirlük gezi teknelerimiz,
  - 12) Her tür rüzgar sporuna uygun, bol rüzgarlı bölgelerimiz,
  - 13) Dünyada ölçeğinde her gelir grubuna hitap edecek fiyat politikamız,
  - 14) Yeni teknolojiler ile donatılmış yat limanlarımız , marinalarımız, çekek yerlerimiz,
  - 15) Köpek Balığı , timsahv.b. insana zarar verici canlıların olmadığı güvenli sular,
  - 16) Tsunami, kasırga v.b. doğal olaylarının yaşanmadığı güvenli bölgelerimiz ,
  - 17) Yılın büyük bir kısmı güneşli bölgelerimiz,
  - 18) Koylarımız, gelişmiş ülkelerin beton/gürültü/telaş üçlüsüne karşı doğal/sessiz/huzur veren yapılarını korumaktadır.

# Kuzey'den Ege'ye KOYLARIMIZ

*SAROS KÖRFEZİ*



***EDREMIT KÖRFEZİ***

# *DİKİLİ*





# ÇANDARLI



***İZMİR***



# FOÇA



# ***KARABURUN***



# ÇEŞME



# ***KUŞADASI***



***Güney Ege-Akdeniz Arasında***

***GÜLLÜK***

# ***BODRUM***





# GÖKOVA





• **HİSARÖNÜ**

# ***MARMARIS***

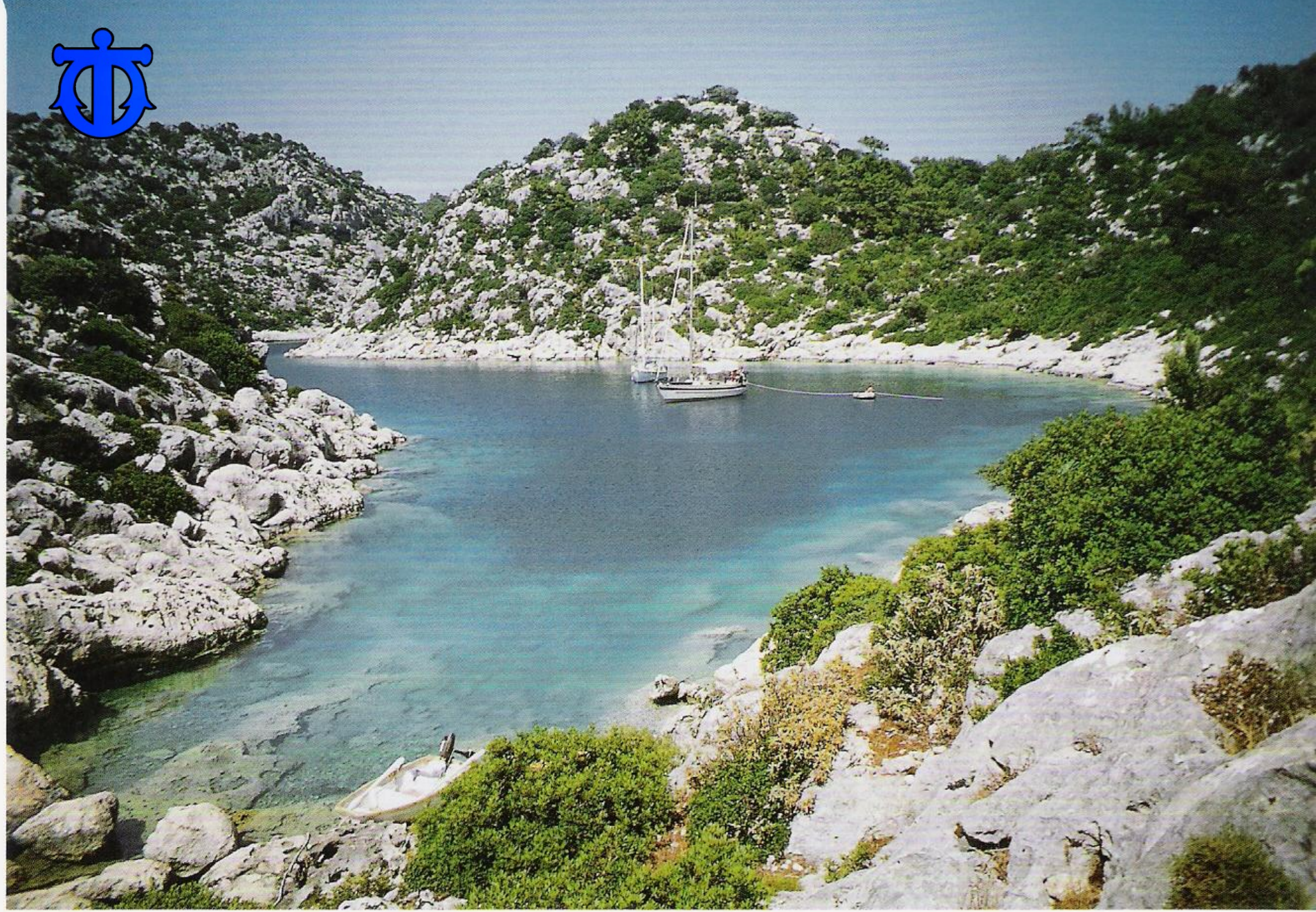


# FETHIYE



# ANTALYA





Karalos Koyu. Fotoğraf: Sadun Boro

# **KARALUZ KOYU(karalos)- KEKOVA**



Çıralı Limanı. Fotoğraf: Kadir Kır **ÇIRALI LİMANI(OLYMPUS)-ANTALYA KÖRFEZİ**



Phaselis, Antik Liman. Fotoğraf: Kadir Kır

**FASELİS-ANTİK LİMAN**





**ŞU ANDA YAT TURİZMİNDE FAYDALANDIĞIMIZ KORUMA ALTINDA  
ORTALAMA 1040 YAT BAĞLAMA KAPASİTELİ 104 KOYUMUZ MEVCUTDUR.**



**BEKAR LİMANI**

*Bekâr Liman. Fotoğraf: Sadun Boro*

# Odamızca yapılan Çanakkale'den-Antalya'ya kadar Kıyı-Koy Envanter çalışması;

Edremit Körfezi -Antalya Faselis arasında adet koy	<b>239</b>
2013 yılı itibari ile;	
Geri dönüşümsüz bir şekilde yok olmuş adet koy	<b>41</b>
Koruma altına alınmış adet koy	<b>104</b>
Yoğun yapılaşma ve çevre baskısı ile tehdit altında	<b>94</b> adet koy



**BU GÜN KULLANIMDA OLUP KIYI PLANLAMASI YAPILMADIĞI İÇİN  
ÖNÜMÜZDEKİ 3-5 SENE İÇİNDE KAYBETME RİSKİMİZ YÜKSEK OLAN  
KOY ADEDİ İSE 94 VE YAT KAPASİTESİ 1248**



MAALESEF BUGÜNE KADAR YAT BARINDIRMA KAPASİTESİ  
1714 OLAN 41 KOY ÇEŞİTLİ NEDENLERLE KAYBEDİLMİŞDİR.



*Kızıl Burun -Tilkicik*

# BODRUM YARIMADASINDAKİ KIYI YAPILAŞMASI



**2005**

# *Güllük Yarımada*

**2008**





**VE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK...**





# YÖNETİM MODELİ

- Görece dar bir alanı, bu kadar çok konu başlığı altında yönetilebilmesi için Kıyı Master Planı anlamında stratejik ve büyük ölçekli planlar yapılmalıdır.
- İkinci aşama ise, koruma-kullanmayı düzenleyen Bütünleşik Kıyı Yönetimi Planlamasıdır. Bir-iki pilot uygulama dışında ülkemizde henüz bu konu yeterince ele alınmamıştır.
- Koylarımızı gelecek kuşaklara, Dünya Doğal Kültür Mirası olarak, aynen , bırakmak zorundayız.
- Bizce sihirli kavram o bölgede yaşayanların aktif katılımıdır.
- **Koylarımız yok olursa, Deniz Turizmimiz yok olur.**



***Teşekkür Ederiz.***