

TÜRKİYE'DEKİ YAT LİMANLARINDA TEKNE GÜVENLİĞİ ÜZERİNE BİR ARAŞTIRMA

Özgür ALTINKAYA

Yrd. Doç. Dr. Oğuz ATİK



Yat Limanları

- Araştırma kapsamında marina ve balıkçı barınağı birlikte ifade edilmek istendiğinde yat limanı kavramı kullanılmış, diğer hallerde marina ve balıkçı barınağı ifadeleri ayrı ayrı belirtilerek ifade edilmiştir.

Güvenlik Kavramı

- Güvenlik ise kaynağını insanın bilinçli olarak zarar vermek için oluşturduğu tehlikelerden uzak olma durumunu anlatır ve mücadele konusu insanın oluşturduğu tehlikelerdir (Nas, 2012:22).

İlgili Mevzuat Kapsamında Yat Limanlarında Güvenlik

1. Deniz Turizmi Yönetmeliği Kapsamında Güvenlik
2. Balıkçı Barınakları Yönetmeliği Kapsamında Güvenlik
3. Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanunun Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik Kapsamında Güvenlik
4. Marina İşletme Yönetmeliği Kapsamında Güvenlik

Yat Limanında Güvenlik Hizmetleri

1. Marinalarda Güvenlik Hizmetleri



2. Balıkçı Barınaklarında Güvenlik Hizmetleri

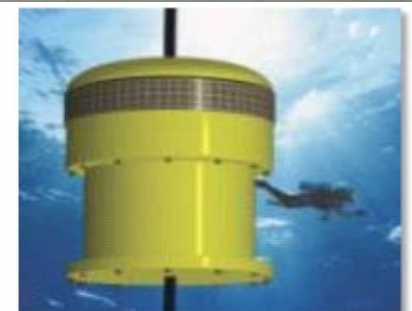
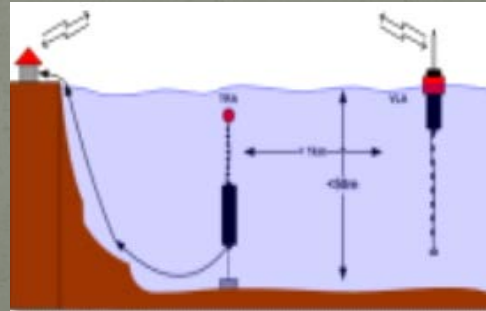
Yat Limanlarında Güvenlik nlemleri

1. Güvenlik itleri
2. Araç Altı İzleme Sistemi
3. Plaka Tanıma Sistemi
4. Güvenlik Kameraları
5. it Titreřim Sensörü





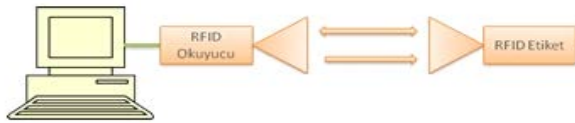
- 6. Hareket Sensoru
- 7. Deniz Altı Radarı
- 8. Aydınlatma



9. Kartlı Giriş Kapıları

10. Radyo Frekanslı (RFID) Tekne Tanıma Ve Takip Sistemi

11. Yüz Tanıma Sistemleri



Araştırmanın Amacı

- Bu araştırma, yat limanlarında meydana gelebilecek güvenlik açıklarının tespiti, mevcut güvenlik önlemlerinin incelenmesi ve yat limanı güvenliği uygulamalarının nasıl geliştirilebileceğine dair sorulara yanıt bulmak amacıyla yapılmıştır.

Araştırmanın Yöntemi

- Araştırma kapsamında veri toplama yöntemi olarak nitel araştırma yöntemlerinden yapılandırılmamış görüşme tekniği kullanılmış, görüşmeler 03.11.2015 ve 04.11.2015 tarihlerinde yapılmıştır.
- Çalışmanın örneklemini Çeşme yarımadasındaki yat limanlarının tamamı oluşturmaktadır.

Araştırmanın Yöntemi

Tablo 1: Katılımcılar

Katılımcı	Görev	Tecrübe	Yaş	Eğitim	Köken
Katılımcı 1	Balıkçı	15-20	35-40	İlkokul	Balıkçılık
Katılımcı 2	Balıkçı	15-20	35-40	İlkokul	Balıkçılık
Katılımcı 3	Kaptanı	10-15	35-40	Üniversite	Denizcilik
Katılımcı 4	Gemici	0-5	20-25	Lise	Denizcilik
Katılımcı 5	Tekne Sahibi	0-5	40-45	Lise	Diğer
Katılımcı 6	Tekne Sahibi	10-15	45-50	Lise	Diğer
Katılımcı 7	Kaptanı	15-20	45-50	İlkokul	Denizcilik
Katılımcı 8	Gemici	5-10	30-35	Lise	Balıkçılık
Katılımcı 9	Koop. Bşk.	25-30	50-55	İlkokul	Balıkçılık
Katılımcı 10	Balıkçı	10-15	30-35	İlkokul	Balıkçılık
Katılımcı 11	Balıkçı	10-15	35-40	İlkokul	Balıkçılık
Katılımcı 12	Tekne Sahibi	0-5	40-45	Üniversite	Diğer

Araştırmanın Bulguları

- Ne gibi güvenlik önlemlerinin alındığının tespitine yönelik soruya...
- Yaşanmış suç teşkil eden herhangi bir olay olup olmadığına varsa oluş biçiminin ne olduğunu anlamaya yönelik soruya...
- Yaşanan güvenlik sorunlarının çözümü için tavsiyeleri sorulan katılımcılar...

Sonuç

- Balıkçı barınakları için;
 1. Gelir kaynakları
 2. Güvenlik önlemi için bütçe sıkıntısı
 3. Alt ve üst yapı yetersizlikleri
 4. Tekne, dıştan takma deniz motorları, balık bulucuların ve diğer elektronik donanımların çalınması olayları
 5. İlgili yönetmeliklerde güvenlik önlemleri standartlarının belirlenmesi gereği

Sonuç

- Marinalar için;
 1. Maddi imkanların elverdiği ve marina yönetiminin gerek gördüğü düzeyde güvenlik
 2. Tekneye ait fırça, hortum vb. küçük eşyaların çalınması/kaybolması
 3. Tekne sahiplerinin özgürlük alanların kısıtlanması engelleyecek teknolojik güvenlik önlemleri
 4. Terör eylemlerinin önlenebilmesi ya da hasarlarının en aza indirgenebilmesi için gerekli teknolojik önlemler
 5. İlgili yönetmeliklerde güvenlik önlemleri standartlarının belirlenmesi gereği