



# 3. ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

26/02/2016



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

# DENİZ TURİZMİ YÖNETMELİĞİNİN GÜNÜBİRLİK GEZİ TEKNECİLİĞİ YÖNÜNDEN DEĞERLENDİRİLMESİ

**Yiğithan GÖKSU**

Dokuz Eylül Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi

yigithan.goksu@gmail.com.tr

**Oğuz ATİK**

Dokuz Eylül Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi

oguz.atik@deu.edu.tr



**26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ**



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

Araştırma Problemi;

Mevzuat (Yönetmelik) – Günöbirlik Gezi Tekneciliği



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

Mülga  
Yat Turizmi  
Yönetmeliği



Deniz Turizmi  
Yönetmeliği

2634 Sayılı Turizmi Teşvik Kanununa dayanılarak;



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Deniz Turizmi Yönetmeliğinin Amacı;

- Tesislerin ve Araçların Yatırım/İşletmeciliğin Gelişimi
- İşletmelerin Nitelik ve Standartlarının Belirlenmesi
- Uyulması Gerekli Kuralların Belirlenmesi
- Rekabet Gücünün Artırılması
- Hizmet Kalitesinin Yükseltilmesi



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Deniz Turizmi Yönetmeliğinin Kapsamı;

- Belgelendirme
- İşletme Özellikleri ve Fiziki Şartları Belirleme
- Deniz Araçlarının Seyir Esaslarını Belirleme
- Kabotaj Haklarını Belirleme
- Gelişim Tedbirleri



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Deniz Turizmi Yönetmeliğinin Getirdikleri;

- Etkinlikler sınıflandırılmış ve koşullara bağlanmış
- Deniz turizmi unsurları belirtilmiş
- Müşteri hak ve memnuniyeti kavramı getirilmiş



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



UDHB

Deniz Araçları



ÇŞB

Bağlama Yerleri



DENİZ TURİZMİ  
YÖNETMELİĞİ



MB  
KTB  
GSB  
GTHB



Etkinlikler





## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Günübirlik Gezi Teknesi;

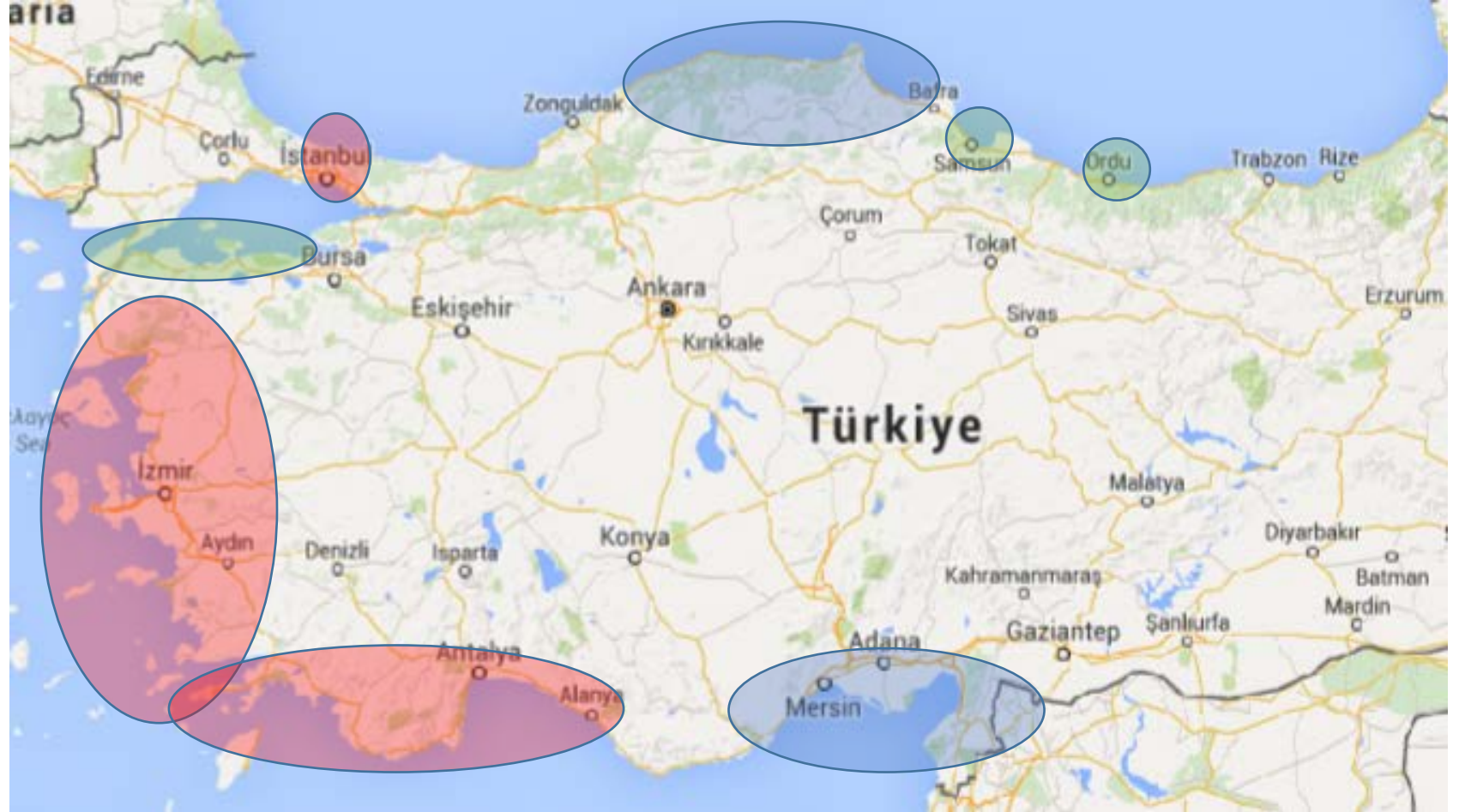
Gezi, spor, eğlence ve turizm amacıyla limandan aldığı yolcuları aynı gün aynı limanda indiren, denize elverişlilik belgesine sahip deniz turizmi aracı.



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ

## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

<u>İLLER</u>	<u>ADET</u>
ANTALYA	400
MUĞLA	
İZMİR	100
AYDIN	
İSTANBUL	50
BALIKESİR	
MERSİN	30
SİNOP	
HATAY	15
BARTIN	
ÇANAKKALE	8
EDİRNE	
YALOVA	
ORDU	1
SAMSUN	





# 3. ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

## KARADENİZ

(Balıkçılıktan Devşirme)



## MARMARA

(Saç Tekne)



## AKDENİZ

(Gulet, Keç vb.)



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

# Yönetmeliğin Değerlendirilmesi



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Araştırma Soruları

*Deniz Turizmi Yönetmeliğinin Günübirlik Gezi Tekneciliğine etkileri nasıldır?*

- Günübirlik Gezi Tekneciliğine olumlu etkileri nasıldır?
- Günübirlik Gezi Tekneciliğine olumsuz etkileri nasıldır?



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Araştırma Yöntemi

Çalışmada nitel araştırma yöntemlerinden görüşme ve odak grup teknikleri kullanılmıştır. Bulgular ve sonuçlar içerik analizi yapılarak elde edilmiştir.



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

	Yapılan Görüşme	Kaptan/İşletme Koop.Bşk.	Kamu Yetkilisi	Tekne
Karadeniz	12	8	4	% 92
Marmara	44	36	8	% 82
Ege	53	41	12	% 67
Akdeniz	29	21	8	% 79
Türkiye	138	57	28	% 80



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3. ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

Katılımcı	Görev	Tecrübe	Yaş	Eğitim	Köken
Katılımcı-1	Kaptan/İşletmeci	10-20 yıl	0-30	İlkokul	Balıkçı
Katılımcı-2	Kaptan/İşletmeci	10-15 yıl	30-50	Lise	İlgili
Katılımcı-3	Kaptan/İşletmeci/Koop. Bşk	10-15 yıl	50-70	Lise	İlgili
Katılımcı-4	Kaptan	15-20 yıl	50-70	Ortaokul	Denizci
Katılımcı-5	Kaptan	15-20 yıl	50-70	Ortaokul	Balıkçı
Katılımcı-6	Kaptan	10-15 yıl	30-50	Lise	Balıkçı
Katılımcı-7	Kaptan/İşletmeci	30-40 yıl	50-70	Lise	İlgili
Katılımcı-8	Kaptan	10-20 yıl	20-30	Lise	İlgili
Katılımcı-9	Dernek Başkanı	30-40 yıl	50-70	Lise	İlgili
Katılımcı-10	Denetleyici	2-3 yıl	30-50	Lisans	Memur
Katılımcı-11	Denetleyici	5-10 yıl	30-50	Lisans	Memur



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ





## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Araştırma Bulguları;

#### Olumlu Algılanan Yönleri;

- (1) Deniz Turizmi alanındaki **boşluğu gidermesi**
- (2) Deniz turizmi araçlarının takibine ve sınıflandırılmasına başlanması
- (3) Teknelerin sahip olması gereken **standartların belirlenmesi**
- (4) Hizmet kalitesinin artması, müşteri can ve mal emniyetinin geliştirilmesi
- (5) Müşteri memnuniyetinin artması
- (6) Tesislere bağlama yeri standardı gelmesi
- (7) İşletme yöntemlerinin belirlenmesi, **sektörün yönlendirilmesi**
- (8) **Denetimlerin artması**
- (9) Piyasaya küçük işletmeci olarak girişlerin kontrol altına alınması
- (10) Deniz turizmi kurulları ile kamu kurum ve kuruluşları, sivil toplum örgütleri ve kooperatifler arası dayanışmanın artması ve **bölgesel sorunlara hızlı bir şekilde çözüm sağlanması**



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3. ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Araştırma Bulguları;

#### Olumsuz Algılanan Yönleri

- (1) Farklı bakanlıkların ilgili yönetmelikleri ile uyumsuzluk oluşturması
- (2) Yetki dağıtımını nedeniyle **bürokrasinin artması**
- (3) **İşletim maliyetini yükseltmesi**
- (4) Turizm ve denizcilik kavramlarının karşı karşıya gelmesi
- (5) Tekne sınıflandırmasındaki ve **belgelendirmedeki güçlükler**
- (6) Sektördeki **temel sorunlara cevap verememesi**
- (7) Küçük ve orta sınıf işletmeler açısından ekonomik istikrarı korumaması



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Sonuç ve Öneriler;

#### **(1) Sektördeki temel sorunlara yönelik çözümlerin yönetmelikle belirlenmesi gerekmektedir.**

Deniz turizmi alanında etkinlik gösteren teknelerin bağlama yeri; indirme bindirme yeri; güzergâh haritalarının belirlenmesi; arıtma tesisi ve atıkların yönetimi; nitelikli personel bulmada karşılaşılan güçlük; işletmenin ekonomik istikrarı olmak üzere, 6 temel sorunu bulunmaktadır. Yönetmelik, mevcut sorunların giderilmesi açısından etkisiz kalmış ve birçok işletme tarafından gereksiz bürokrasi olarak algılanmıştır. Ayrıca, Türk Günöbirlik Gezi Tekneciliği ekonomik etkenlerden kolay etkilenen yapıda olup, sektör çalışanlarının korunarak yönlendirilmesine ihtiyaç duyulmakta; kendi kendine gelişememektedir.



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

### Sonuç ve Öneriler;

#### (2) Tanımlar yetersizdir ve geliştirilmesi gerekmektedir.

Yönetmeliğin 4. Maddesine, bölgesel düzenleyici kurullara ilişkin tanım eklenmesi; kurula bölgesel turizm gelirleri açısından arz ve talepte dengeleyici rol verilmesi; hızlı gelişen teknolojik yenilikler sonucu, yönetmelik esaslarının, işletme sınıflarının ve çalışma alanlarının güncellenmesi; uygun olacaktır. Böylece, ülkemizin itibarı ve kıyıların korunması açısından olumlu sonuçlar doğuracaktır.

Sonuç olarak, yönetmeliğin hazırlanış amacı ülkemizdeki deniz turizmi sektörünün kontrol altına alınması, müşteri memnuniyetinin artırılması ve sektördeki başıboşluğun önlenmesidir.

Bu çerçevede çalışmada saptanan hususların, hazırlanış amacına hizmet eden başarılı bir yönetmelik olması nedeniyle, yönetmeliğin uygulanması ve geliştirilmesi amacıyla yapılacak olan revize çalışmalarında ilgililere yardımcı olacağı; saha araştırmaları konusunda literatürdeki boşluğun giderilmesine katkı yapacağı; yeni mevzuatların incelendiği ve sektöre etkisinin araştırıldığı çalışmalara kaynak olacağı düşünülmektedir.



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ



## 3.ULUSAL DENİZ TURİZMİ SEMPOZYUMU

Teşekkür ederim...



26 Şubat 2016 Cuma / DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ