

BODRUM INTERNATIONAL OPTIMIST REGATTA



B I O R

- **Bodrum International Optimist Regatta (BIOR)** Bodrum Belediyesi Bodrum Spor Yelken Şubesi tarafından, dünyanın önde gelen turizm kenti olan Bodrum'da düzenlenmektedir. 2016 yılında BIOR'un 4.sü 9-13 Mart tarihleri arasında düzenlenecek olup, her yıl katılımcı sayısının artışıyla, Uluslararası Optimist Sınıf Birliği (IODA) takviminde yer alarak Avrupa'nın önemli optimist yarışları arasına girmiştir.



İÇERİK

- Bodrum'un Türkiye üzerindeki konumu belirtilerek yelken sporu için yeri ve önemi tanımlanmıştır.
- Bodrum için deniz turizminin önemi ve Bodrum'da deniz turizminin nasıl başladığı konusunda açıklamalar yapılmıştır.
- Yelken sporunun Bodrum'da gelişimi hakkında bilgi verilmiştir.
- Sonuç kısmında Bodrum International Optimist Regatta (BIOR) hakkında bilgi verilmiş ve BIOR'un Bodrum'da denizcilik sektörü ve turizm üzerine etkileri değerlendirilmiştir.

BODRUM, DENİZ TURİZMİ VE YELKEN

- Bodrum sadece [Türkiye](#)'de değil dünyada da turizm açısından bilinen bir ilçedir.
- Denizde deniz araçları ile yapılan, turizm amaçlı meslek faaliyetleri ile, onu doğrudan destekleyen diğer meslek faaliyetleri DENİZ TURİZMİ olarak tanımlanmaktadır.



- Bu meslek faaliyetleri;
- Yat Yatırımları ve İşletmeciliği,
- Mürettebatsız Tekne (Bare Boat) İşletmeciliği,
- Günlük Gezi Tekne İşletmeciliği,
- Yat Yapım, Çekek ve Tamir Hizmetleri İşletmeciliği,
- Yat Malzeme Satış Hizmetleri İşletmeciliği,
- Marina Yatırımları ve İşletmeciliği,
- Kruvaziyer Turizm ve Feribot İşletmeciliği,
- Dalış Turizmi ve Su Sporları kollarından oluşmaktadır.

Deniz turizminin yapısı

DENİZ TURİZM TESİSLERİ VE İŞLETMELERİ

1. Kuruvaziyer gemi limanları (a ve b b tipi) ve işletmeleri
2. Yat limanları (3,4,5 çıpalı) ve işletmeleri
3. Diğer tesisler (rıhtım, iskele ve çekek yeri) ve işletmeleri

DENİZ TURİZM ARAÇLARI VE İŞLETMELERİ

1. Kuruvaziyer gemiler ve işletmeler
2. Yat yatırım ve işletmeleri
 - a) Mavi yolculuk deniz taşıma ve işletmeleri
 - b) Bareboat deniz taşıma araçları ve işletmeleri
 - c) Günübirlik gezi tekneleri ve işletmeleri
3. Dalabilir deniz taşıma araçları ve işletmeleri
4. Diğer deniz taşıma araçları ve işletmeleri
 - a) Yüzer deniz taşıma araçları
 - b) Özel deniz taşıma araçları

- Organize deniz turizmi faaliyeti, ilk kez Bodrum'da Halikarnas Balıkçısı diye anılan şair/ yazar/felsefeci Cevat Şakir Kabaağaçlı'nın sürgün yıllarında, süngerci-balıkçı kayıklarıyla Gökova koylarına yaptığı gezilerle başlamıştır.
- Sonraları yabancı konukların da geziye katılmaları ile "Mavi Yolculuk" adı altında deniz gezileri yaygınlaşmıştır.
- Sonraları motorlu teknelerle, Marmaris, Fethiye, Antalya gibi güzel koyların olduğu bölgelere yayılmıştır.

- Dalış turizmi, teknolojik gelişmeye paralel olarak su üstü sporlarının da eklenmesiyle önemli bir turizm sektörü haline gelmiştir.
- Tüm bu aktivitelerde deniz turizmi alanında kamuya karşı tek yetkili kuruluş, yasa ile belirlenen sorumlulukları çerçevesinde Deniz Ticaret Odası'dır.



Deniz Turizmi – yasal yapı

- **4/8/1983** Tarih ve 18125 Sayılı **Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren** “Yat Turizmi Yönetmeliği” günümüzde Deniz Turizmi’nin hızlı gelişimi ve meslek dallarının çeşitlenmesi ve bahsekonu Turizm Teşvik Kanununun değişmesi sonucu **yetersiz kalması** sebebiyle **Kültür ve Turizm Bakanlığı koordinasyonunda diğer kamu ve sektör temsilcileri ve DTO tarafından** “Deniz Turizmi Yönetmelik Taslağı” çalışmaları tamamlanarak **“Deniz Turizmi Yönetmeliği 24.07.2009 Tarih ve 27298 (Asıl) Sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.** Ayrıca, 2011 yılında yayımlanan “Deniz Turizmi Yönetmeliği Uygulama Tebliği” ile sektör kayıt altına alınmaya başlanmıştır.

Deniz Turizmi İçinde Yelken

- Tüm bu yasal çerçevede ve yukarıda belirtildiği gibi deniz turizminin faaliyet alanlarından bir tanesi de su sporlarıdır. Su sporlarının dallarından bir tanesi de hiç kuşkusuz yelkendir. Ülkemizde yelken;
 - Sportif
 - Turizmolarak iki yapı içinde incelenebilir.



- Sportif anlamda tüm faaliyetler Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) çatısı altında toplanmaktadır.
- Turizm açısından ise, çok farklı aktiviteleri içinde barındırmaktadır. Yelkenli teknelerle yapılan mavi turlardan, otellerdeki yelkenli tekne kiralamasına kadar çok geniş bir alanı kapsamaktadır.

Bodrum'da deniz turizmi ile ilgili faaliyet alanları kısaca Őu Şekilde özetlenebilir;

- 1406-1521 yıllarında St. Jean Őövalyeleri tarafından inşa ettirilen St.Petros Kalesi olarak bilinen “Bodrum Kalesi” günümüzde dünyanın bilinen en önemli sualtı eserlerinin sergilendiği “Bodrum Sualtı Arkeoloji Müzesi” olarak kullanılmaktadır.
- “Gulet ve Tirhandil” adı verilen mavi yolculuk teknelerinin en önemli imal yeri Bodrum olup, yat yapım tersaneleri, Bodrum'da deniz turizminin gelişmesine çok büyük katkı sağlamıştır.
- Verimli sünger yatakları sayesinde, sünger ticaretinin yapıldığı bir merkez konumuna gelmiş ve 1980 yıllarına kadar halkının çoğunluğunun sünger ve balık avcısı olarak geçimini sağladığı bir kasaba olarak adını duyurmuştur.

- Özellikle iki gemi, bir uçak batığı ve iki doğal reef'i ile Bodrum, sualtı turizminde Akdeniz'in en önemli sualtı dalış merkezlerinden biridir.
- Kùltür, doğa, deniz ve Akdeniz akşamlarının iç içe yaşanabileceği uzun yaz sezonuna sahip olan Bodrum, Dünyanın En Güzel Koyları Kuruluşu'nun üyeliğine kabuledilen tek turizm beldesidir.

Bodrum ve Yelken

- Bodrum'da yelken ve deniz turzimi denildiği zaman ilk akla gelen Bodrum deniz gemi inşaasına has yapısıyla '**Gulet ve Tirhandil**' lerdir. 1980'li yıllarda Turizm Teşvik Yasası'nın iğerdiği "Yatçılık ve Marinacılık Bölümleri", "Gulet" teknelerin ve marinaların yapımını hızlandırmıştır.



- Bodrum'da yelkenin başka anlam bulduğu alan sportif olandır. Bodrum'da yelken ilk defa Bodrumspor Kulübü çatısı altında 1939 yılında yapılmaya başlanmıştır.



- Ülkemizde yelkenciliğin kurumsal gelişimine baktığımızda TYF bünyesinde federe yelken kulüpleri kurulmaya başlanmıştır.
- Aktif olan ve 12 ay faaliyet gösteren yelken kulüpleri şu şekilde sıralanabilir
 - * Bodrum Açık Deniz Yelken Kulübü (BAYK)
 - * Bodrum Belediyesi Bodrum Spor Kulübü Yelken Şubesi
 - * Bodrum Era Yelken Kulübü
 - * Turgutreis Yelken Kulübü
 - * Yalıkavak Yelken Kulübüdür.

- Bu kulüpler söz konusu yarışlara katılım yanında kendileri de gerek ulusal gerekse uluslararası düzey de yarışta organize etmektedir. Bunlardan bir tanesi Era Bodrum Yelken Kulübü tarafından organize edilen 2015 yılında 27.si yapılan “ THE BODRUM CUP “ ismiyle geleneksel Gulet ve Thiriandillerin katılımıyla gerçekleşen ahşap yat yarışlarıdır.



Bodrum International Optimist Regatta

BIOR

- Özellikle son yıllarda bilgi iletişim teknolojilerinin gelişmesi, tüm dünyadaki yelken camiasındaki aktörlerin (kulüpler, antrenörler, sporcular, yöneticiler, uluslararası sınıf birlikleri) entegre olması ile;
 - * uluslararası organizasyonların bilinirliği
 - * uluslararası organizasyonların yapılabirliği ve
 - * bu organizasyonlara katılım giderek artmaktadır.



- Bodrum International Optimist Regatta (BIOR), ilk defa 2013 yılında Bodrum Belediyesi Bodrumspor Kulübü Yelken Şubesi tarafından organize edilmiştir. Kulüp, söz konusu yarışları Bodrum Belediyesi himayesinde, Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi, Bodrum Denizciler Derneği ve Bodrum Ticaret Odası destekleriyle gerçekleştirmektedir. Gerek belediyenin gerekse denizcilikle ilgili kuruluşların BIOR'a katkılarınının temel amaçları;
- yelken ve deniz kültürünü sevdirmek
- denizcilik kültürünün altyapısını oluşturmak
- uluslararası arenada Bodrum'un ve ülkemizin tanıtımını yapmak
- turizme katkıda bulunmak olarak sıralanabilir (BIOR Basın Bülteni, 28 Mayıs 2013)
- 2015 yılında 3.sü düzenlenen BIOR'da yıllar itibariyle katılan ülke ve sporcu sayıları şu şekildedir;

Tablo 1: BIOR istatistik veriler

BIOR	Katılan Ülke Sayısı	Katılan Sporcu Sayısı
2013	20	254
2014	10	169
2015	15	276

**IV. BODRUM INTERNATIONAL OPTIMIST REGATTA
(BIOR)**

9-13 March 2016/

Bodrum – Muğla - Turkey

15 Ülke 54 Kulüp 319 Yelkenci



United States



Hungary



Portugal



Czech Republic



Slovenia



Cyprus



Moldova, Republic of



Greece



Kuwait



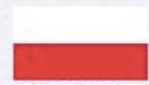
Turkey



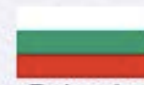
Ukraine



Lithuania



Poland



Bulgaria



Germany

BIOR, TYF'nin sınıf olarak olarak tanıdığı Optimist sınıfında yapılan bir yarıştı. BIOR'un daha ilk yılından itibaren yüksek katılımlı olmasının sebepleri şu şekilde sıralanabilir;

- Bodrum'da hava ve rüzgar koşullarının müsait olması sebebiyle 12 ay yelken yapılabilmesi,
- Yelken kulüplerinin ve denizcilik sektörünün kurumsallaşmış olması,
- Yelken kulüplerinin tesisleşmesi ve altyapısını tamamlaması sebebiyle bu tür organizasyonlara hazır olması,
- Bodrum'da denizcilik ve yelken kültürünün yerleşmesi,
- Bodrum'da gerek yerel kurumların gerekse denizcilik ve yelkencilik sektörü içinde yer alan diğer kuruluşların yelken ile ilgili organizasyonlara destek vermesi ve sahip çıkması.



Q
NEO DEN
8090
0208

PLATITA
B

TUR

RUTUR

RUTUR
BEB
BEI

TUR

Uluslararası bir organizasyonda yer alan katılımcı grupları şu şekildedir;

- sporcular
- antrenörler
- katile başkanları / antrenörler
- hakemler ve yarış görevlileri
- veliler

Sonuç olarak, 200 kişilik bir optimist yarışında toplam katılımcı sayısı ortalama 450- 500 kişi aralığında değişmektedir.



RUSYA



DANİMARKA



FAS



AVUSTURYA



İTALYA



BİRLEŞİK
ARAP
EMİRLİKLERİ



BODRUM
INTERNATIONAL
OPTIMIST REGATTA



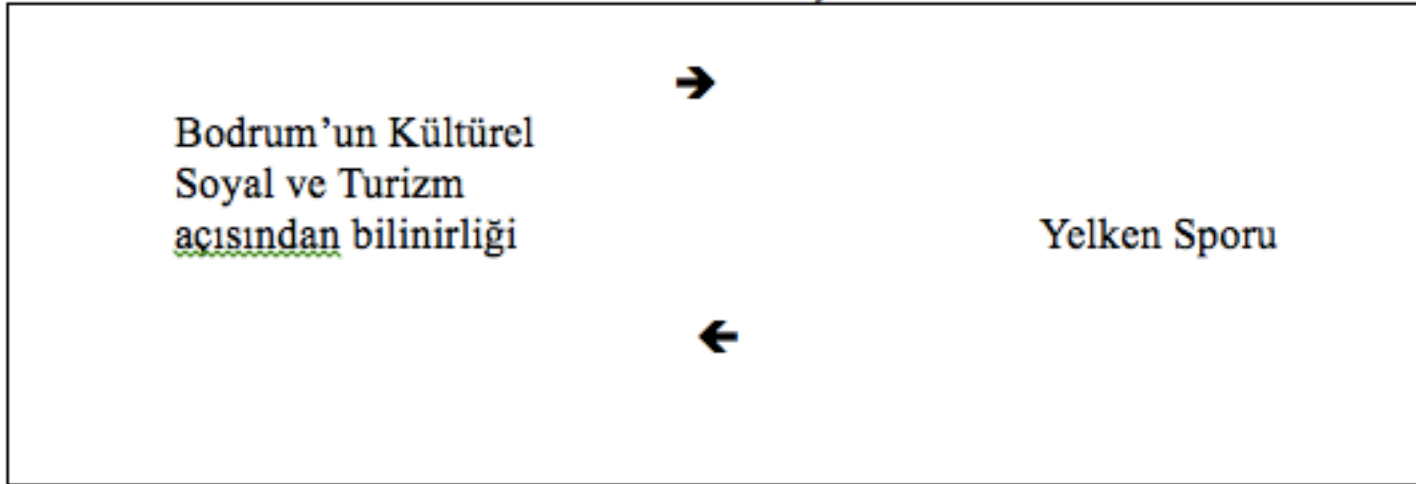
SLOVEN

Yukarıda belirtilen tüm katılımcıların yer aldığı bir yarışta katılımcıların yarış yerine gelmesinden yarış yerinden ayrılmasına kadar bir yarış süreci şu şekilde gerçekleşmektedir;

- Katılımcıların yarış yerine ulaşımı
- Bu ulaşım, şehre ulaşım yanında katılımcıların konaklama yapacağı otel ve yarış alanına ulaşımını da içerir.
- Organizasyon boyunca otelde konaklama
- Yarış yapıldığı kulüp yada yarış alanının ve sosyal alanların kullanımı
- Organizasyonun yapıldığı şehirde geçirilen zaman ve şehrin kullanımı
- Organizasyonun yapıldığı şehrin kültürel ve turizm açısından kullanımı

- Vurgulanması gereken başka bir husus, Bodrum'un yelken sporuna katkısı ve yelken sporunun Bodrum'a katkısı arasında her iki yönlü bir etkileşim vardır.

Tablo 2: Etkileşim



- Bodrum'un kültürel, sosyal ve turizm açısından bilinirliği, mevsimsel koşullar sebebiyle yelken sporunun 12 ay yapılabilmesi, yelken sporunun kurumsallaşmış olması ve önem verilmesi, altyapı ve tesisleşmenin tamamlanması, denizcilik ve yelken kültürünün yerleşmiş olması Bodrum'u yelken sporu için cazip bir konum haline getirmektedir.

- Bodrum'da yelkenin her sınıfında (ahşap yat ve gulet yarışları, yat yarışları, optimist ve laser gibi küçük tekne sınıflarının yarışları) yapılan etkinlikler, ve bunların bilinirliğinin artması Bodrum'da her geçen yıl daha çok yelken faaliyetinin yapılmasına da katkı sağlamaktadır. Bu faaliyetlere örnek;
- her yıl okulların yarıyıl tatiline girdiği dönemde Yelken Federasyonu takviminde yer alan ulusal yarış son 10 yıldır Bodrum'da yapılmaktadır.
- Bir yelken sınıfı olan Dragon teknelerinin yarışları son 3 yıldır hep Bodrum'da yapılmaktadır.

SONUÇ

- Çalışmada, uluslararası bir organizasyonun, yapıldığı şehir üzerindeki etkileri tespit edilmiştir. Ancak Bodrum uluslararası arenada turizm ve tanınırlık açısından bilinirliği yüksektir. Yapılacak uluslararası bir organizasyonun Bodrum'da yapılacak olması, o organizasyona katılımın artması yönünde olumlu bir etkisi vardır. Bu karşılıklı etkileşim sebebiyle yelken sporu Bodrum' da her geçen giderek önemli bir faaliyet haline gelmektedir.
- Bu kapsamda da BIOR 2013 yılından itibaren Bodrum'da ki yelken ve denizcilik ile ilgili kurumların katkılarıyla düzenlenmektedir. BIOR, ekonomik, sosyal ve kültürel bağlamda deniz turizmine katkı sağlamaktadır.

teşekkürler



07/03/2015 14:04